

Beroemde wentelwiek



Snelweg legende

Generaties lang denderden ze over de Amerikaanse highways. Urenlang en mijlver door oneindige landschappen. Met alle soorten lading.



Coast to coast of 'inter state'. Onderweg in Amerika kom je deze highway legends niet meer tegen. Een enkele oude Mack, GMC of Chevy ronkt nog wat na op een festival. Vakkundig gerestaureerd door een liefhebber. En voor de rest staan ze in musea. Of in de vitrine van verzamelaars. Want al die oude romantische vrachtwagens zijn natuurlijk op schaal nagemaakt. Onderf andere door Hartoy, die alweer wat jaren geleden een aantrekkelijke serie American Highway Legends uitbracht in schaal 1:64. Alleraardigste modelletjes van zo'n beetje alles wat tot en met de jaren 50 op de Amerikaanse highways reed. Tegen een aantrekkelijke prijs. Bij Model Plaza natuurlijk op voorraad. ■

Z'n grootste roem vergaarde de Bell UH-1 'Iroquois' in de Vietnamoorlog, die vooral een 'chopper war' was. Maar ook in Nederland heeft deze 'vliegende jeep' heel wat stoutmoedige staaltjes vertoond. In dienst van de Koninklijke Marine. Als reddende engel deed hij bij zwaar weer menig bang zeemanshart sneller kloppen.

De Nederlandse marine vloog van 1962 tot 1977 met acht van deze heli's vanaf de vliegvelden Valkenburg bij Leiden en De Kooy bij Den Helder. Voor algemeen gebruik, waaronder Search and Rescue. Ze waren als AB-204B in licentie gebouwd bij het Italiaanse Agusta en ingedeeld bij de Vliegsquadrons

1 en 7. Van die twee is alleen VSQ-7 nog over. Dat heeft als wapenspreuk 'Nimmer ten vang', wat zoveel betekent als 'altijd paraat om te vliegen'.

Van die heroïsche heli heeft HobbyMaster nu een fraai model gemaakt in de kleuren van de Koninklijke Marine en met een grote K op de staart,

verwijzend naar de thuisbasis De Kooy. Als saluut aan de Marine Luchtvaart Dienst die ooit meer dan honderd vliegtuigen in de lucht kon brengen, maar in de zomer van 2008 sterk afgeslankt is opgegaan in het Defensie Helikopter Commando van het Commando Luchtstrijdkrachten. ■

Wat een luxe!



In de jaren 50 hadden we niet alleen een Vliegende (Plesman), maar ook een Treinende Hollander. De president-directeur van de NS, ir. F.Q. den Hollander, bedacht toen de Trans Europ Express die alle belangrijke steden van Europa met elkaar verbond. Luxe en snelheid om rijke zakenlui uit het vliegtuig te lokken.

Alleen eerste klasse en hij reed iedere dag. Met een bediend restaurant aan boord. De douaniers kwamen binnen langs, zodat passagiers aan de grens niet naar

buiten hoefden. Voor die tijd een ongekennde luxe. Roco en Trix maakten allebei schitterende modellen van de Nederlandse TEE, en Model Plaza heeft ze. ■



Leven op de baan

Zo gek dat de koeien met de staart omhoog vluchten voor de naderende trein is het op de modelbaan nog niet. Maar voor het overige wordt het miniatuurspoor steeds echter.



Werkende spoorbomen, seinen, kabelbanen, trams en auto's waren er al een tijdje. Net als een heuse kermis. En sinds vorig jaar rukt ook de brandweer op commando uit. Met zwaailicht en sirene.

Dankzij de micro-elektronica starten dieseltreinen nu hoorbaar hun motoren en komen langzaam op snelheid. Stroomafnemers zoeken zelf de bovenleiding op en van sommige rijtuigen gaan de deuren al met een druk op de

knop open en dicht. Maar dat haalt het nog niet bij de bewegende mens. Want die is er sinds kort ook. In z'n meest aardse pose: tijdens het bedienen van de liefde. ■

GRATIS reparaties

De treinenafdeling van Model Plaza heeft een eigen reparatieafdeling met technici die verstand van treinen hebben. Zij repareren uw treinen gratis. Alleen de onderdelen betaalt u. Ook voor het omzetten van analog naar digitaal berekenen wij alleen de kosten van de gebruikte onderdelen. ■

Als een fort op de weg

De Renault Goulette was in de jaren 50 en 60 de meest gebruikte bestelwagen van Frankrijk. Maar ook buiten het land van Marianne kwam je de 1-tonner in vele gedaanten tegen. Zelfs bij de Amsterdamse politie, die er z'n eerste ME-voertuig in vond. En dat onder andere inzette bij het bouwvakoproer van 1965.

De Renault 1000 kgs, zoals hij officieel heette, was een oerdegelijke besteller. Robuust en vierkant als het gelijknamige fort bij Tunis waaraan hij zijn bijnaam dankt. Normaal uitgevoerd met achterwielaandrijving, maar voor veeleisende gebruikers ook leverbaar als 4x4. Zoals de militaire

variant en die voor de bosbrandweer. Tegenwoordig zijn ze (afkomstig uit oude Belgische legervoorraden) nog mateloos populair bij nostalgisch ingestelde terreinrijders. Veel gewone Goulettes sleten hun laatste dagen als camper, want daar leende de wagen zich ook uitstekend voor.



Van de Goulette zijn altijd al modellen gemaakt. Dinky Toys had er één en later Corgi zelfs een hele (Franse) serie. Maar in modellenland zijn toch vooral de oude

modellen van CIJ geliefd en gezocht. Al enige tijd worden die opnieuw uitgegeven. Zoals deze fraaie Goulette met aanhanger van de Franse PTT uit de jaren 50. ■

Geef ze de ruimte

Bij Model Plaza hebben we iets met de ruimte, het Heelal, de stratosfeer, het zwarte gat, nevels, meteorietenregens en ruimtevaart. Je kunt er ons bij wijze van spreken voor wakker maken zoals ooit voor die eerste maanlanding.

In vrijwel alle afdelingen van ons hobbywarenhuis is dan ook wel iets te vinden dat met de ruimte te maken heeft. Van raketten en ruimteveren tot drijvende volgstations en lanceerplatforms. Modellen en bouwdozen, maar ook boeken en DVDs. Uit de echte ruimtevaart, Star Trek of de Thunderbirds.

En speelgoed natuurlijk. Oud speelgoed, dat inmiddels zo zeldzaam is geworden dat je wel gek zou zijn om het aan een kind te geven. Een van de pronkstukken in ons assortiment oud speelgoed is het Playmospace-station van Playmobil. Voor het eerst uitgebracht in 1981 en al vijftien jaar niet meer in de handel. Bij ons staat-ie er. Compleet met vijf koppige bemanning

(maar zonder doos). Net als een aantal astronauten en robots uit dezelfde serie.

Het ruimtestation was in 1981 het topstuk uit de nog jonge Playmobil-collectie. In 1974 waren de eerste ontwerpen van Hans Beck onder die naam op de speelgoedvakbeurs van Neurenberg geïntroduceerd. En hoewel het vooral om ridders en Indianen ging waren ze meteen een succes. Pas vanaf 1980 zocht Playmobil de ruimte op met een eerste kleine space shuttle, een jaar later gevolgd door een hele serie. Behalve ons grote ruimtestation (item nr. 3536), waren daar een ruimtezeveer bij, een groot ruimteveer, ruimte-onderzoekers, twee astronauten met een ruimtekaretje en een setje bestaande uit een astronaut en een robot. Later kwamen astronaut en robot ook los in de handel. Van al die speeltjes is het grote ruimtestation het langste meegegaan: tot in 1994.



In de afdeling oud speelgoed vindt u ook een fraai blikken ruimteschip van Modern Toys uit Japan. Het gaat om een bemande capsule geïnspireerd op het Gemini-programma. Daarin werd voor het eerst geëxperimenteerd met ruimtewandelingen. En dat heeft Modern Toys willen uitbeelden. Ter verhoging van het speelplezier is dus een ruimtewandelaar aan het ruimteschip toegevoegd.

Hij kan er boven zweven (aangedreven door dezelfde batterij die het ruimteschip zelf van energie voorziet), terwijl z'n collega in de cockpit de instrumentenpanelen controleert. Alleraardigst speelgoed uit de jaren 60 en nog in uitstekende staat.

Als u toch aan het neuzen bent in het antieke speelgoed, kijk dan ook even naar de maanauto van Gama. Een plaatje uit de late jaren 60. ■



Muziek bij de hobby



Speelgoed uit de jaren 50, 60 en 70 hadden we al. Net als modellen van bekende auto's, beroemde schepen en befaamde vliegtuigen uit die tijd. En boeken die hun verhaal vertellen of DVDs. Maar muziek uit die tijd, dat hadden we nog niet.

Terwijl steeds meer verzamelaars ernaar vragen. O zoete herinnering. Model Plaza komt graag tegemoet aan al die verzoekjes met een

nieuw assortiment: muziek uit de jaren 50, 60 en 70. Van topartiesten uit die dagen als The Beatles, Elvis Presley en Frank Sinatra, natuurlijk. Maar ook The Platters, Doris Day, Frankie Laine, The Everly Brothers, Jimmy Hendrix, Jim Reeves, Julie Andrews, Petula Clark, Peggy Lee, Archer Bulk, John Denver, Roy Roger, Spike Jones, Glenn Miller, Shirley Temple, Billie Holiday, Harry Belafonte, Billy Fury, Maurice Chevallier en nog veel meer. En nog buitengewoon gunstig geprijsd ook! ■

Drijvende doos

En dan nog een zeil erop en je hebt een tjalk. Of liever gezegd een platbodem, wat niet elke platbodem hoeft een tjalk te zijn. Honderd jaar geleden en korter waren ze alom op de binnenwateren te zien. Met turf en teelaarde onderweg van Friesland naar het Westland of omgekeerd. Al vanaf begin 1600. Nu zien we ze eigenlijk alleen nog in de zomer in volle glorie. Op de Friese meren, tijdens het jaarlijkse Skûtsje silen.

De tjalk is een oer-Hollands schip. Gemaakt voor de ondiepe binnenwateren. Daarom heeft hij een platte bodem en geen kiel. Zwaarden aan weerskanten kunnen naar believen worden neergelaten om beter te manoeuvreren. Op een paar uitzonderingen na hebben ze één mast.

Van alle tjalken is de Friese tjalk (of skûtsje) het bekendst. Hij was ontworpen voor de kleinere vaarwegen

in Friesland en geniet als uitgesproken onderdeel van de Friese folklorie een bijna onaantastbare status. Maar hoewel hij zijn grootste roem misschien aan Friesland dankt, is de tjalk toch veel algemener. Het was hét werkpaard van de kust- en binnenvaart in een gebied dat zich uitstrekte van de Oostzee tot Noord-Frankrijk en Engeland.

In hobbywarenhuis Model Plaza kunt u de Friese tjalk



in model kopen. Als houten bouw pakket, waaruit een schitterend groot model ontstaat. Omdat het een ongecompliceerd schip is, kunnen

ook beginnende modelbouwers er zich aan wagen. Ter inspiratie hebben we alvast een gebouwde tjalk in onze scheepvaartafdeling gezet. ■

Krijger met dubbel lucht

Meer dan veertig jaar geleden verscheen de Guy Warrior autotransporter van Matchbox in de speelgoedwinkels. In 1967 kwam hij voor het eerst in de catalogus voor en het was meteen een geliefd model.

Voor een Matchbox was hij niet alleen groot (king-size, zoals ook de serie heette), je kon er ook autootjes op en afrijden. En dat verhoogde het speelplezier aanzienlijk. Er zijn er dan ook veel van gemaakt. En slechts weinigen hebben de kinderknijstjes en de zandbak overleefd. Laat staan in ongeschonden toestand.

Het model dat bij ons te koop staat (met veel andere oude Matchbox-modellen) heeft de tijd wel goed doorstaan.

Er is nooit mee gespeeld; een typisch vitrinemodel van een verzamelaar. Met de doos nog intact en dus een buiten-

kansje voor Matchbox-verzamelaars om hun collectie te completeren. ■



Woestijntaxi

Wie klaagt over het openbaar vervoer in Nederland, zou de woestijntaxi van Niger eens moeten proberen. Hij rijdt in de zuidelijke Sahara, die de Touaregs Ténéré noemen: de moeder aller woestijnen.



Het noordelijke deel van de Ténéré woestijn is een bijna vlakke kiezelwoestijn, terwijl het zuiden wordt gedomineerd door zandduinketen van soms wel 400 meter hoog en 120 kilometer lang. In het oostelijke deel van de woestijn liggen in het 160 kilometer lange Kaouar-dal verschillende oasen en nederzettingen. En daar rijdt – geheel volgens dienstregeling – al jaren de woestijntaxi. Een oude Mercedes truck (een LA911 Rundhauber) uit de jaren 60, die het onder die barre omstandigheden nog opmerkelijk goed volhoudt.

Voor de chauffeurs van de woestijntaxi is het elke dag rallyrijden in onherbergzaam gebied. Volgepakt met bagage, vee en passagiers razen ze door de woestijn, waar miljoenen jaren geleden duizenden dinosauriërs hun laatste rust-



plaats vonden in een immens knekelveld. Dat is dan ook de reden – met het schitterende ongerepte natuurschoon – dat de Ténéré al twintig jaar een Unesco-werelderfgoed is.

Wie er een kijkje wil nemen doet er goed aan zich stevig in te pakken, want het wil er nog wel eens stuiven. Loop ook even bij Model Plaza binnen om een model van de woestijntaxi te kopen. Dan kunt u zich thuis alvast het hoofd breken over de vraag hoe u straks moet opstappen. ■



Baanveger

Oscar Robert Henschel was pas 25 jaar toen hij in 1924 van zijn vader de locomotievenfabriek erfde. En die stond er niet best voor. Het Duitse spoor besloot toen net zelf locomotieven te ontwikkelen en de productie aan verschillende fabrikanten uit te besteden. Efficiënt voor de spoorwegen, maar voor treinenbouwers een probleem. Die konden het lucratieve ontwerpen voortaan vergeten.

Henschel zocht het daarom in innovatie. In een razend tempo ontwierp hij allerlei opmerkelijke dingen. Zoals een stoomafvanger voor hergebruik. En een compact hogedruksysteem.

Daar heeft-ie jaren later nog een straalmotor uit ontwikkeld.

Natuurlijk ging er ook weleens één de mist in. De stoomlocomotief op bruinkool bijvoorbeeld. Nooit meer iets van gehoord. En ook de stoomsneeuwplough was geen succes. Henschel maakte er maar 25. De superbaanveger kon heel veel sneeuw verstouwen, maar rijden kon-ie niet. Hij werd dan ook geduwd door een locomotief. Doeltreffend misschien, maar weinig efficiënt. Van die machtige combinatie heeft Märklin wel een succesnummer gemaakt. Dat staat voor u klaar bij Model Plaza. Waar anders? ■





Big One

Een van de meest opmerkelijke en ook indrukwekkende voertuigen uit de Tweede Wereldoorlog is ongetwijfeld de M-26 Pacific. Vanwege z'n aparte uiterlijk werd hij al gauw de Dragon Wagon genoemd. De Amerikaanse strijdkrachten zetten ze op grote schaal in als tanktransporter en als bergingsvoertuig.

Hoewel de Pacific Car and Foundry Company uit het Amerikaanse Renton blijvende roem vergaarde als fabrikant van de M26 is het ontwerp van een veel kleinere concurrent: Knuckey Truck Company uit San Francisco. Die kleine fabrikant was als specialist in 'custom-built' voertuigen voor de mijnbouw gewend

aan het exceptionele en het eerste prototype was dan ook in een mum van tijd klaar. Op een bestaand chassis werd de vereiste gepantserde cabine geplaatst, achterop twee lieren van 30 ton trekkracht elk en nog een kleinere van zo'n 20 ton. In combinatie met een A-frame uitermate geschikt als berger.

Kan deze ook nog mee?

Tot ver in de jaren 70 hing aan reizigerstreinen nog wel eens een postrijtuig. De PTT kon zo de post snel van de ene naar de andere stad krijgen, en onderweg ook nog sorteren.

Sommige van die rijtuigen hadden zelfs een brievenbus in de buitenkant voor treinreizigers. Toch waren de passagiers indertijd niet zo gelukkig met tante Pos in hun trein. Die kreeg maar al te vaak vertraging omdat er nog een paar postzakken mee moesten.

Artitec heeft een zeer fraai model van een postwagen uit begin jaren 60. De rijtuigen waren eigendom van de PTT, dus NS-emblemen staan er niet op. Om weemoedig van te worden. ■



Het proefmodel voldeed perfect aan de verwachtingen van de Amerikaanse legerleiding en de M26 kon in serieproductie. Maar daar was Knuckey te klein voor. Pacific nam die voor z'n rekening en daarmee ook de eeuwige roem voor een opmerkelijk ontwerp. Nadeel van de M26 was z'n enorme gewicht. Met bepantsering mee al gauw zo'n 23 ton. Met een M15-oplegger erachter kon de Dragon Wagon ook nog eens 50 ton vracht meezeulen. En dan houden we het netjes, want de Pacific stond erom bekend dat hij altijd overladen rond reed. Met soms zelfs tanks van wel 65 ton op de aanhanger!

Maar gewoonlijk kwam het totaalgewicht van de Pacific met oplegger en lading uit op zo'n 100 ton. De topsnelheid van het twintig meter lange gevaarte was daarnaar: 45 km/uur. En dat kwam vooral door de bepantsering, die op zich al tien ton woog. Vraag was

dan ook waarvoor die nodig was. Want bergingsvoertuigen komen gewoonlijk niet in de frontlinies in actie en tanktransporters al evenmin. Toen de pantserplaten in latere versies verdwenen, kwam die gewichtsbesparing niet de snelheid ten goede. De Yanks gingen er gewoon nog zwaardere lasten mee vervoeren.

Onder andere in Nederland, waar ze in 1944 actief waren in o.a. Limburg. Een puntgaaf exemplaar is in rijdende conditie (!) te bewonderen in het Liberty Park in Overloon. Van de Pacific zijn niet veel modellen gemaakt. Verzamelaars moesten het tot voor kort vooral doen met enkele oude uitgaven van het Franse FIJ uit de jaren 60 en een metalen kit van Hart-Smith. Maar kort na elkaar hebben nu ook King & Country en Forces of Valor zeer gedetailleerde modellen van de mastodont uitgebracht. K&C in schaal 1:35, Forces of Valor in schaal 1:72. ■



Soldaten met een rokje

In weinig landen kom je ze tegen, maar de Britten hebben ze: soldaten met een rokje. En dan hebben we het niet over de militaire vrouwenafdeling, maar over stoere Schotten in een kilt. Die ze als het op vechten aankomt overigens in de kast laten liggen.

De geschiedenis van de Schotse regimenten in het Britse leger is lang en rijk. Ze werden de Highlanders genoemd, al naar hun oorsprong voorafgegaan door Seaforth, Gordon of Cameron. En elk regiment had natuurlijk z'n eigen vaandel en 'Pipes and Drums'. Met als meest opvallende een typisch Schots instrument: de doedelzak.

Door de jaren heen heeft W.Britain van alle Schotse regimenten weleens figuurtjes gemaakt. Recent nog van The Pipes and Drums van het eerste bataljon Queen's Own Cameron Highlander. Een fantastische set bestaande

uit dertien figuurtjes. Daar kunnen nog vier pijpers aan worden toegevoegd die als aanvullende set verkrijgbaar zijn. Net als de vijfdelige vaandelwacht met vaandel en een gewapend escorte van twee Highlanders om het geheel compleet te maken.

De Cameron Highlanders werden in 1994 met die van Seaforth en Gordon samengevoegd tot één regiment Highlanders, dat in 2006 met het Lowlands Regiment opging in het Royal Regiment of Scotland. De Camerons leven daarin voort als deel van het vierde bataljon, dat nog steeds de naam Highlanders draagt. ■



Wanneer klagen de boeren?

"Als ze met hun dikke Mercedesen niet meer bij hun land kunnen komen." Dat was jarenlang het snedige antwoord van snaakse stedelingen. Ze gaven daar overigens wel mee aan geen idee te hebben van hoe het werkelijk in het landleven toegaat.

Want anders hadden ze geweten dat niet Mercedes, maar Porsche huizenhoog favoriet is bij de zwoegende landman. En hij scheurt er ook nog mee over z'n land. Weer of geen weer. Zonder er mee vast te komen zitten.

We hebben het natuurlijk over de populaire Porsche-tractoren, die niet alleen bij Duitse maar ook bij Nederlandse boeren in de

jaren 50 en 60 erg in trek waren. Nu kom je ze alleen nog tegen op nostalgische markten en historische evenementen. En in model. In allerlei schalen zijn diverse Porsche-trekkers gemaakt. Ook in diorama, zoals op de foto. Alleraardigst. ■



Olifant op wielen

In de late jaren dertig zocht het Duitse spoor een olifant. Sterk genoeg om de steeds zwaarder wordende vrachten van de Deutsche Reichsbahn over de weg naar het spoor te verslepen. Het zal duidelijk zijn dat het hier niet om eierkolen en snijbonen ging, maar om de later zo gevreesde Panzers. Tanks en zwaar gepantserde militaire voertuigen, die van de wapenfabrieken via weg en spoor naar legerplaats en front gingen.

Een klusje exclusief voor de Reichsbahn die daarvoor een bijzonder voertuig liet ontwikkelen: de Kaelble Z 6 R3A Schwerlastzugmaschine. Een krachtpatser van jewelste! Z'n 180 paardenkrachten konden lasten van meer dan 100 ton zeulen! Opmerkelijk aan dit monster was niet alleen z'n omvang en gewicht, maar ook z'n aandrijving op alle drie de assen en twee bestuurbare assen. Dat alles natuurlijk om het log ogende geheel de nodige behendigheid te verschaffen.

Er is een model van. In schaal 1:43. En wij hebben het natuurlijk op voorraad. ■



Hobbywarenhuis Model Plaza: groot, mooi, voordelig

Hobbywarenhuis Model Plaza in Purmerend is een unieke zaak. Op 1.200 m² vindt u vrijwel alles voor uw hobby of verzameling. Meer dan 25.000 artikelen. Van modeltreinen tot miniatuurauto's, van tinnen soldaatjes tot bouwdozen, van antiek speelgoed tot hobbyboeken, DVD's en CD's.

In Model Plaza vindt u tien verschillende afdelingen die elk de afmetingen van een gemiddelde speelgoedwinkel hebben. Elke afdeling heeft haar eigen specialisme. **Modeltreinen** bijvoorbeeld met niet alleen een groot assortiment treinen, wagons, rijtuigen, rails, seinen e.d., maar ook huisjes, grasmatten, strooisel en andere benodigdheden voor de modelspoorbaan. In de afdeling **modelauto's** vindt u niet alleen de miniaturen per automerk gegroepeerd, maar ook boeken en DVD's daar-

over. En zo gaat dat door met afdelingen **militair, luchtvaart, scheepvaart, zwaar transport, hulpverlening, antiek speelgoed** enzovoorts, enzovoorts. Te veel om op te noemen. Model Plaza is niet voor niets de meest complete hobbywinkel van Nederland. En volgens velen ook de mooiste. Met tientallen meters vitrines vol schitterend geëxposeerde modellen. En altijd twee exposities van meer of minder zeldzaam speelgoed en exclusieve modellen. Op diverse plaatsen

in de winkel zijn zitjes met televisieschermen waarop continu documentaire films draaien. En natuurlijk is er een leestafel met **gratis koffie**. En een schoon toilet; drie zelfs. Model Plaza is ook nog extra voordelig. Wie bij ons koopt heeft recht op de GRATIS voordeelpas, die meteen bij de eerste aankoop al geldig is en recht geeft op fikse kortingen op vrijwel het gehele assortiment. Bij Model Plaza weet je werkelijk niet wat je ziet. Je moet er geweest zijn.

U vindt Hobbywarenhuis Model Plaza op industrieterrein 'De Koog' in Purmerend (postcode 1442 LD) aan de Nijverheidsweg 5-7. Dat is aan de A7, afslag Purmerend-Noord.

Wij zijn open van dinsdag tot en met zaterdag tussen 10.00 en 19.00 uur. Zondag en maandag zijn we gesloten en er zijn geen koopavonden.

T 0299 75 02 01
F 0299 75 02 02
www.modelplaza.nl
E support@modelplaza.nl ■

MP bulletin is het gratis nieuwsblad van Model Plaza, Nijverheidsweg 5-7, 1442 LD Purmerend, tel.: 0299 75 02 01. Verschijnt 6 keer per jaar.

Productie: Brandsma Communicatie Groep B.V.

Ontwerp en vormgeving: Madelief Brandsma grafisch ontwerp

Voor meer informatie: www.modelplaza.nl

Contact: support@modelplaza.nl

HERPA MINIATURMODELLE / N°1 WORLDWIDE

herpa

De wereld van Herpa in schaal 1:87!
De gehele Herpa collectie vindt u bij Model Plaza.
Of neem een kijkje op www.herpa.de

NZG MODELLE

NZG
Nürnberg Zinndruckguss-Modelle GmbH

NZG-Modelle
scale 1:50

Metal-Collection 87
scale 1:87

www.nzg.de