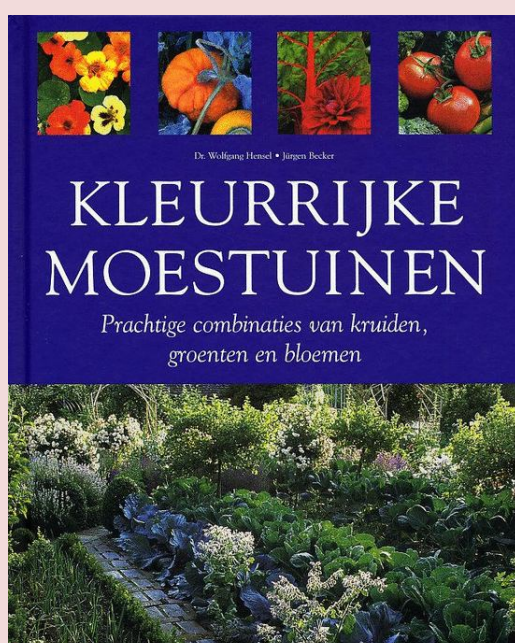


Gouden handjes, groene vingers

Dat modelbouwers gouden handjes hebben, is natuurlijk overbekend. Maar wist u dat onder de handvaardigen ook een onevenredig groot aantal is met groene vingers? En dan niet zozeer om rozen te kweken, maar om groenten te verbouwen.

Vanouds doen veel mannen met een hobby er in de zomer een moestuin bij. Lekker en gezond... Voor wie nog niet zover is, maar wel een moestuin overweegt, is er het zeer toegankelijke en leuke boek Kleurrijke Moestuinen. Voor nog geen 5 euro, bij uw hobbyparadijs Model Plaza.



Kleurige Vopo-bus

De Oost-Duitse Volkspolizei onderhield een ambivalente relatie met de bevolking van de DDR. Enerzijds was het een gewoon politieapparaat, dat boeven ving, het verkeer regelde en de vele communistische manifestaties in goede banen leidde. Maar de zwarte kant van het korps was dat het zijn bevindingen nauwgezet rapporteerde aan het ministerie van Staatsveiligheid.

Op die manier speelde de politie een belangrijke en bedenkelijke rol in de onderdrukking van de bevolking. Daartoe was het niet alleen toegerust met tal van bevoegdheden die voor het gewone politiewerk nu niet direct nodig waren maar ook uitgerust met zwaardere bewapening. Van pantservoertuigen tot lichte artillerie. Dat alles om eventuele ongeregelde heden snel de kop in te kunnen drukken. Niet verwonderlijk dat de Volkspolizei ook een actieve rol speelde bij het oprichten van de Berlijnse muur in 1961.

De sterkte van de Volkspolizei bedroeg zo'n 250.000 man, van wie tweederde overigens als vrijwilliger dienst deed. Dat is rijkelijk veel op een bevolking van 17 miljoen (in 1989). Ter vergelijking: De Nederlandse politie heeft een sterkte van rond vijftigduizend mensen op een bevolking van 16 miljoen.

In de Oost-Europese IST-serie van IXO is nu een model beschikbaar gekomen van een Barkas B1000 personenbusje in de kleuren van de Volkspolizei, zoals ze bij duizenden rondreden in de DDR. Nu bij ons op voorraad voor 31,95



Oost-Duitse jeep

Wat de Landrover was voor de Britten was voor de Oost-Duitsers de Sachsenring P3. Een eigen ontwikkeling van de Oost-Duitsers, die eind jaren 50 het licht zag en tot eind jaren 60 op grote schaal in gebruik was bij het Oost-Duitse leger (NVA), zowel als de grenstroepen, de Stasi etc. in de loop van de jaren 70 werd hij vervangen door de modernere en universele GAZ-jeep van Sovjetmakelij. De 3800 gefabriceerde P3's gingen over naar de brandweer, civiele bescherming, de bosbouw en soortgelijke instellingen die een 4x4 konden gebruiken. Na de Wende in 1989 werden ze langzaam maar zeker buiten dienst gesteld. Maar er rijden er nog altijd heel wat rond bij liefhebbers, die de wagens koesteren, er rondritten mee organiseren, ze verhuren voor filmopnamen etc. Want de P3 was zo'n typisch DDR-wagentje, dat hij in bijna elke (spionage-)film met de Koude Oorlog als onderwerp kan worden ingezet.

IXO heeft vorig jaar een model 1960 van de P3 uitgebracht en dat hebben wij (in zandkleur en met een olijfgroene huid) opnieuw binnen gekregen. Weer bij ons verkrijgbaar dus voor 31,95



Beste bosbrandweer

De gespecialiseerde Franse carrosseriebouwer Sides heeft al heel veel (vooral Franse) brandweerwagens van een effectieve opbouw voorzien. Diverse modelbouwmerken maken daar dan weer modellen van. Zo ook van de uiterst efficiënte Unimog 5000 in bosbrandweer uitvoering. Het model is alweer enige tijd geleden door Norev uitgebracht en nu opnieuw bij ons verkrijgbaar. In schaal 1:43, mooi en goed gedetailleerd. Voor 79,95.



Grote maat Fiat 124

Een van de grote successen van Fiat in de jaren 60 was de Fiat 124. Hij kwam in 1966 op de weg, nog datzelfde jaar gevolgd door zijn iets langere broertje de Fiat 125. De Fiat was een uitstekende gezinsauto, ruim voor die dagen, die al in 1967 werd gekozen tot Auto van het Jaar. Autojournalisten die de wagen testten waren vooral onder de indruk van z'n snelle acceleratievermogen.

Hoewel er heel veel 124's zijn gebouwd, kreeg dit type toch vooral bekendheid door z'n in Rusland in licentie gebouwde zusje Lada 1200. Daarvan hebben er – vanwege de lage aanschaffingsprijs – vele tienduizenden in West-Europa rondgereden. Veel langer dan er Fiats 124 op de weg waren. Behalve in Rusland werd de 124 ook in licentie gebouwd in Spanje (Seat 124), India (Premier 118), Bulgarije en Turkije. Ixo heeft een leuk en nostalgisch model van de Fiat 124 in schaal 1:18 uitgebracht. Zowel voor de vroegere Fiat- als Ladarijder geschikt. *Bij ons te koop voor 49,95.*



Van stoeer staal

Waren de nieuwe bagagewagens die de spoorwegen begin jaren 30 op de baan bracht. Ze vervingen de oude houten bagagewagens, die toen allang hun beste tijd hadden gehad. De nieuwe Stalen D, zoals de wagon werd genoemd, had vier schuifdeuren – aan beide zijden twee – en werd geproduceerd bij Allan, Beijnes en Werkspoor. In 1932 kwam de eerste op de rails in de binnenlandse dienst. De Stalen D's hebben tot ver na de oorlog dienst gedaan, onder andere voor het vervoer van postzakken.

Ongeveer tegelijk met de Stalen D's werden ook 85 stalen C-rijtuigen voor passagiers opgenomen in de reizigerstreinen. De eerste zeventig waren nog opgebouwd uit geklonken plaatwerk, de laatste vijftien waren gelast.

Artitec heeft van de geklonken versie van dit bijzondere rijtuig een mooi model laten maken dat in het tweede kwartaal uitkomt in diverse (kleur-) uitvoeringen.

Ook van de typisch Nederlandse Stalen D komt Artitec met een model. Uitgesmeerd over de eerste drie kwartalen van 2012 en in tal van (kleur-)varianten.



Reparaties niet altijd meer gratis

Onze gratis reparatiedienst voor modelspoormaterieel is de laatste twee jaar zo goed ontvangen, dat ze aan haar eigen succes ten onder dreigt te gaan. Vandaar dat we enige wijzigingen moeten doorvoeren. Vanaf nu worden reparaties alleen nog gratis uitgevoerd aan modelspoormaterieel dat bij ons is gekocht. Wie z'n treintjes elders koopt, maar bij ons ter reparatie aanbiedt, krijgt voortaan niet alleen de gebruikte onderdelen, maar ook het reparatieloon in rekening gebracht.

Voor reparaties aan materieel dat bij ons is gekocht brengen wij ook in de toekomst geen reparatieloon in rekening.



OPENINGSTIJDEN:

Dinsdag t/m vrijdag 10.00 - 18.00
Zaterdag 10.00 - 17.00

Telefoon:
0299 - 75 02 01

Fax:
0299 - 75 02 02

E-mail: support@modelplaza.nl

Webwinkel: www.modelplaza.nl

Adres:
Nijverheidsweg 5-7
1442 LD Purmerend
Industrieterrein "De Koog"

**GRATIS VERZENDING
IN NEDERLAND**



www.modelplaza.nl